

ISO 9001

Advanced Creative Enthusiastic

ACE

지적 재산권

세계 30개국 PCT 출원

국내특허 · 실용신안 · 의장 및 상표 4건 외

독일, 미국, 동남 아시아 등 글로벌 수출 기업

Expert in Condensate Drain
"Your money saving is our job"



Minitrap



Acetrap



Turbotrap

www.acetrap.com



Advanced Creative Enthusiastic

ACE

경상남도 김해시 칠산로387번길 16-17(화목동)

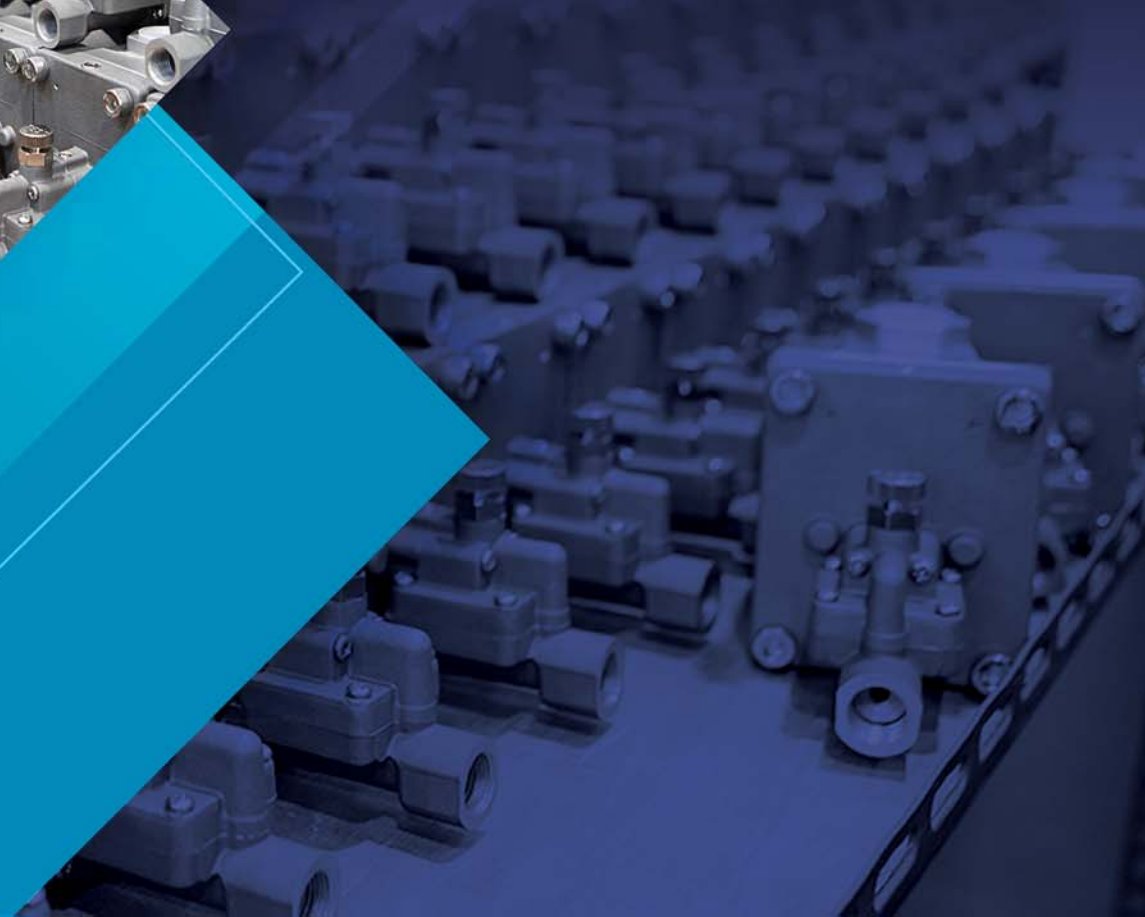
TEL | 055.321.3369

FAX | 055.321.3182

Mobile web | m.acetrap.com

www.acetrap.com

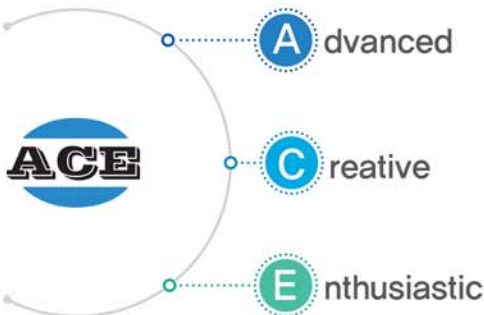
E-mail | acedrain11@gmail.com





CEO 인사말 저희 에이스(주)는

산업 활동의 현장에서 사용되는 에너지를 합리적으로 절약하고 효율적인 설비운동을 위해, 끊임없는 연구개발로서 고객만족에 최선을 다하고 있습니다. 고품질, 저렴한 가격, 무전원의 다양한 적용성 및 완벽한 메카니즘을 통한 무결점과 단순성 등을 목표로 장기간 개발 끝에 터보트랩 시리즈를 출시하게 되었습니다. 터보트랩 시리즈의 특징은 볼프로트와 연동된 볼 발브를 제어하는 메카니즘이며 스케일이 많은 현장이나 매우 열악하고 대량의 응축수가 나오는 곳에도 적용 가능함으로써 보다 차원 높은 고객 서비스를 하게 되었습니다. 귀사의 콤프레사에서 발생하는 응축수의 배출은 이 분야의 전문가인 에이스(주)에게 맡겨 주시면 최선을 다해 문제를 해결하겠습니다. 감사합니다.



HISTORY

에이스는 미래 기술 선점에 대한 끊임없는 노력을 통해 한발 앞선 신기술 개발로 세계에서 인정받고 있습니다.

- 1994 | 베코 코리아 설립
- 2001 | 에이스(주) 설립
- 2007 | 독일, 미국, 동남 아시아 등 세계 수출 개시
- 2008 | 현대 중공업 1차 협력업체 선정
스타기업 선정
- 2009 | 수출유공탑 수상
- 2013 | 30개국 세계 특허 PCT출원
- 2015 | 독일 하노버 전시 출품
미국 유공압 전시 출품
- 2016 | 중국 상해 전시 출품
태국 전시 출품

효율적 생산 시스템

값 비싼 동력으로 만든 압축에어
효율적 관리로 원가절감!

이 조건일 경우,
기존 관리에서 발생하는 연간 손실 금액

$$0.735\text{m}^3 \times 60\text{mins} \times 24\text{hrs} \times 365\text{day} \times 10\text{points} \times 10\text{원} \\ = 38,631,600\text{원}$$

사용하시는 압력	7bar
누수 포인트	10군데
토출 구경	Ø3.2
가동 시간	24hr/day
압축 에어 1m³ 원가	약 10원

압축에어 누출량(Liter/min)

		계기 압력(bar)					
		3	4	5	6	7	8
구경 (Ø)	0.4	6	7.5	8.5	10	11.5	13.5
	0.8	24	30	34	42	46	54
	1.6	95	120	135	167	184	215
	3.2	382	478	543	670	735	860
	6.4	1,582	1,900	2,170	2,700	2,950	3,450

설치시부터 약 1~2개월 이내에 투자회수를 할 수 있습니다.

현장에서 원하지 않는 수분 제거를 위해 영구적으로 밸브를 조금 열어 놓고 사용하고 있습니다. 이러한 방법은 순간적인 해결만 될 뿐 영구적으로 값비싼 에어의 손실을 가져옵니다. 최근까지 압축에어의 에너지는 간과되거나 무시되어 왔습니다.



MINITRAP



🕒 투명창, 경량화, 알람 기능의 실용화된 제품

- 무전원 Diaphragm 방식
- 투명 Housing 케이스
- 경량화된 Discharge part
- 밧데리 방식 알람 기능
- 토출구경 $\varnothing 4.5$
- 분해 조치가 간단
- 각 부품 마모시 교체 가능

⚙️ 작동원리

- 응축수 트랩 내부로 유입
- 수위 상승
- Ball Float 상승
- Control Air 제어
- Diaphragm 개방
- 응축수 배출

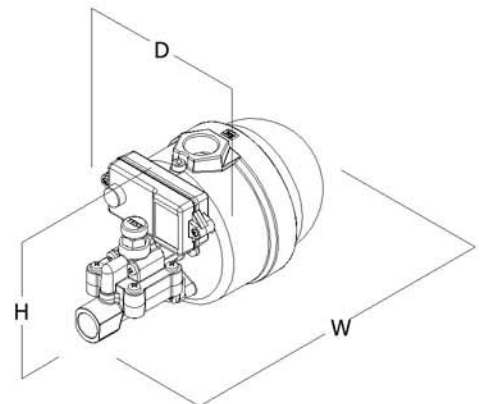
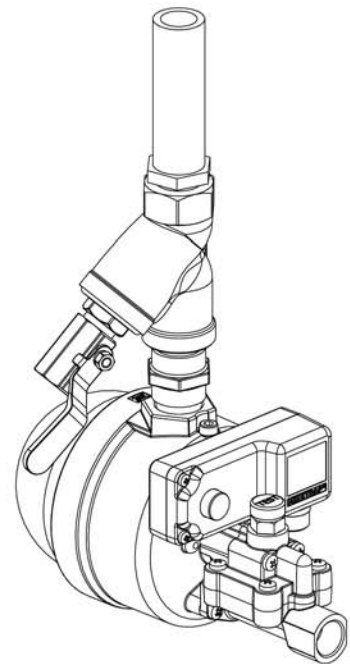
※수동 Test Button으로 언제든지 배출 상태 확인 가능

🔗 Option

- 각 부품 Repair kit
- 전단 필터 Strainer(15A, 20A)
- NPT Tap
- 원격 알람

📄 사양서

Model	Inlet	Outlet	압력 (kg/cm ²)	온도 (°C)	무게 (kg)	Vol (ℓ/h)	Comp(HP)	Size
Minitrap	1/2"	3/8"	4-12	0-60	0.8	2-10	~200 (26m ³ /min)	W187 D105 H109
MinitrapL			1.2-4					





ACETRAP

🕒 독일, 미국 등 선진국에서 인증 받은 성능, 새로운 산업의 표준

- 무전원 Diaphragm 방식
- 튼튼한 재질과 뛰어난 내구성, 안정적인 구조
- 토출구경 Ø4.5 & Ø7 • 쉬운 유지, 보수, 점검관리
- 각 부품 마모시 교체 가능

⚙️ 작동원리

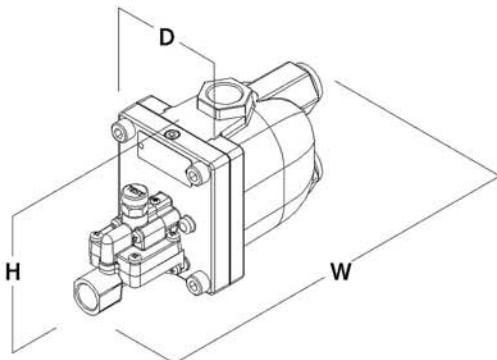
- 응축수 트랩 내부로 유입
- Control Air 제어
- 수위 상승
- Diaphragm 개방
- Ball Float 상승
- 응축수 배출

※수동 Test Button으로 언제든지 배출 상태 확인 가능



⬡ Option

- 각 부품 Repair kit
- 전단 휠타_Strainer(15A, 20A)
- 동파 방지용 히터
- NPT Tap



📄 사양서

Model	Inlet	Outlet	압력 (kg/cm ²)	온도 (°C)	무게 (kg)	Vol (ℓ/h)	Comp(HP)	Size
acetrap15(L,N,H) acetrap15(L,N,H)C	1/2"	3/8"	L_1.2-4 N_4-10 H_10-15	0-60	1.2	3-50	~400 (50m ³ /min)	W190 D82 H104
acetrap20(L,N,H) acetrap20(L,N,H)C	3/4"	1/2"	L_1.2-4 N_4-10 H_10-15	0-60	2.3	10-80	~1,000 (130m ³ /min)	W219 D122 H128

주의 : 주문시 적용압력의 L,N,H를 반드시 명기 바랍니다. C 타입은 오일프리 무급유식에 적용됩니다.

TURBOTRAP



⌚ 악조건(오염, 방폭, 노후 배관, 오일 함유) & 대용량 전용으로 더 강력해진 표준형

- 무전원 Air Cylinder & Ball Valve 방식
- 두개의 사이드글라스 (Turbotrap 100)
- 튼튼한 재질과 뛰어난 내구성
- 대용량, 스케일이 많은 쿨러, 리시버탱크, 터보 Compressor 용
- 오일 함유로 오염이 심하고 큰 스케일에 강한 구조

- 밧데리 방식 알람 기능
- 토출구경 Ø7.7 & Ø10
- 쉬운 유지, 보수, 점검관리
- 각 부품 마모시 교체 가능

⚙️ 작동원리

- 응축수 트랩 내부로 유입
- Control Air 제어
- 수위 상승
- 볼밸브 개방
- Ball Float 상승
- 응축수 배출

※레버 작동으로 언제든지 배출 상태 확인 가능

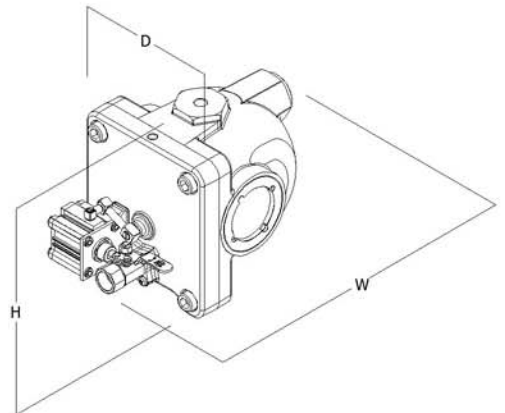
⚙️ Option

- 각 부품 Repair kit
- 동파 방지용 히터
- NPT Tap
- 원격 알람



📄 사양서

Model	Inlet	Outlet	압력 (kg/cm ²)	온도 (°C)	무게 (kg)	Vol (ℓ/cycle)	Comp(HP)	Size
Turbotrap50	3/4"	3/8"	1.5-12	0-60	2.4	0.6	~2,500	W200 D123 H150
Turbotrap50H			12-18					
Turbotrap100	1"	1/2"	1.5-12	0-60	3.6	1.2	~3,500	W229 D150 H172
Turbotrap100H			12-18					



RANGE

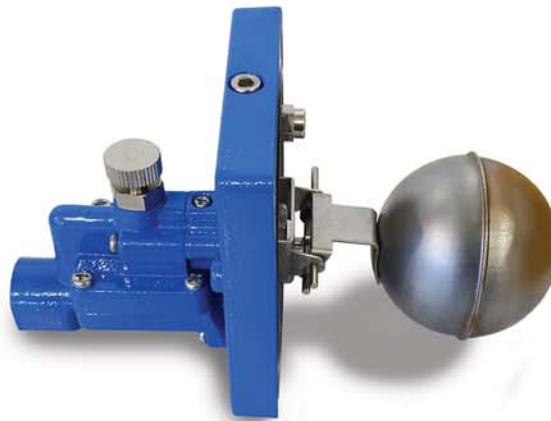
	COMPRESSOR 용량	VOLUME
 MINITRAP	~200HP	2~10 (l/h)
 ACETRAP15	~400HP	3~50 (l/h)
 ACETRAP20	~1,000HP	10~80 (l/h)
 TURBOTRAP50	~2,500HP	0.6 (l/cycle)
 TURBOTRAP100	~3,500HP	1.2 (l/cycle)

OPTION

- ▶ OPTION_히터, 프리휠타, 알람 기능 유무
- ▶ 각 제품별 REPAIR KIT 구매 가능
- ▶ 급유, 무급유식에 따른 사양, 재질 변경 가능



〈Discharge Set〉



〈Housing plate Set〉



〈전단 휠타_Strainer〉

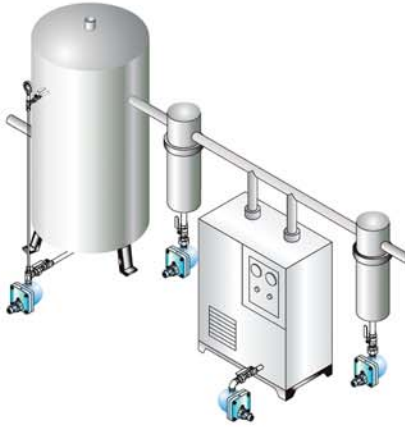


〈Heater〉

각 부품 Repair kit

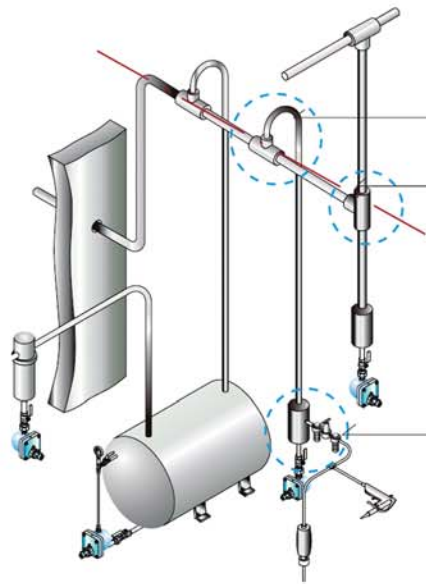
- Diaphragm
- Test Key
- Ball Float set
- Air chamber
- Housing plate set
- Discharge set
- 전단 휠타_Strainer (15A, 20A)
- 동파 방지용 히터
- NPT Tap
- 원격 알람

설치 가이드



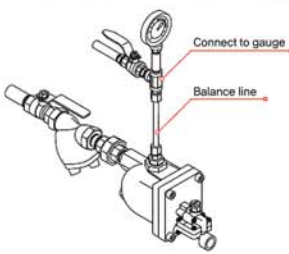
컴프레샤 룸 내부

- 01_ 리시버탱크 및 드라이어, 휠타 등 물이 가장 많이 발생하는곳 부터 드레인을 설치해주시시오.
- 02_ 휠타와 같이 Inlet 이 수직으로 연결 시에는 동압관이 필요하지 않습니다.
- 03_ 리시버탱크는 그림같이 Inlet 이 수평 연결 시는 동압관 반드시 연결해야 합니다.



현장 설치시

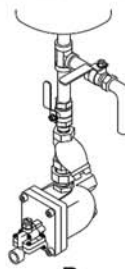
- 01_ 현장 배관라인에서 가장 기울기가 아래로 처진 곳 약 3~4곳을 골라, Drip leg (응축수 배출전용)를 설치하여 메인배관에 항상 고여 있는 응축수를 완벽히 제거 하십시오. 에어 실 사용측에는 배관 시 반드시 그림처럼 메인 배관 위에서 가지배관을 하여야 합니다.
- 02_ 하단 부위는 기수 분리기용 메니홀드를 사용하여 에어 사용하는 기계장치 등에 응축수가 전혀 들어가지 않도록 해야 합니다. 이때 그림처럼 T 연결배관을 사용합니다.
- 03_ 또한 드레인을 사용하여 수시로 응축수를 제거해야 합니다.



A

주의 안정적인 배출을 위해 동압관을 필히 설치 바라며 8~10mm의 동파이프 또는 고압호스를 사용하십시오. 동압관은 그림의 경우 처럼 게이지 등에서 연결 T를 사용하여 배관하십시오.

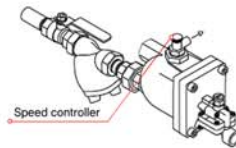
적용 리시버탱크, 터보 인터쿨러, 오일프리 인터쿨러 및 헤더



B

주의 왕복동식 컴프레샤에 배관시 극심한 진동으로 인해 배관이 파손될 수 있으니 응축수 유입관을 15A(1/2") 이상의 후렉시블 고압호스로 사용하십시오.

적용 수냉식 에프트쿨러, 중대형 드라이어, 휠타, 배관라인 및 헤더



C

주의 응축수의 입구 레벨이 바닥면과 거의 붙어 배관연결시 어려움이 있을 경우 입구를 트랩 밑의 구경에 연결하시고 이때 반드시 동압관 또는 에어밴트를 상부에 연결해야 합니다. 그렇지 못할 경우 응축수 배출이 안됩니다. 또한 탱크나 드라이어 등에 동압관 연결이 힘든 경우에도 에어밴트를 사용하여 배관하십시오.

적용 리시버탱크, 드라이어 등

*응축수의 배출관의 배관시 반드시 10A (내경 10mm 이상)로 연결해 주십시오.



유수분리기 시리즈

특징

- 3단계 필터 방식
- 소용량에서 대용량까지 적용
- 컴팩트한 디자인
- 뛰어난 공간 활용성

독일 기술 인증 번호

LGA Prüfzeugnis : 5361301-01
DiBt Bauartzulassung : Z-83.5-14

배경

컴프레사에서 발생하는 응축수는 오일로 오염되어 있습니다. 무단 방류시 법적 제재를 받을 수 있습니다. 처리비용이 싸며 안전한 당사의 유수분리기로 ISO 규정도 준수하며 미래의 깨끗한 환경을 지킵시다.

TECHNICAL DATA

	drukosep					drukomat					drukomat plus		
	drukosep 1	drukosep 2	drukosep 3	drukosep 6	drukosep 8	drukomat 4	drukomat 8	drukomat 15	drukomat 30	drukomat 61	drukomat 15+	drukomat 30+	drukomat 61+
Srew-compressor													
Turbin-oil	1,8	2,5	3,5	6	10	5	8	15	30	70	25	50	100
Mineral-Rotary oil	1,5	2,5	2,5	3	5	2,5	4	8	18	40	15	30	60
Mineral-piston oil	1,5	2,5	2	3,5	5	3,5	6	10	22	50	17	34	70
Synthetic-oil	1~1,5	1,5~2,5	2~3	4~5	5~6	3,5	4	8	15	30	12	25	60
Rotary-compressor (oil flooded)													
Turbin-oil	1,8	2,5	3,5	6	10	5	8	12	25	50	20	40	75
Mineral-Rotary oil	1	2	2,5	5	8	2,5	4	8	15	40	10	20	35
Mineral-Piston oil	1	2	2	4	8	3,5	6	10	15	40	15	30	40
Synthetic-oil	0,5	1,5~2	2~3	4~5	6~8	3,5	4	8	12	30	15	30	40
Piston-compressor (1 and 2 stage)													
Turbin-oil	1,2	2	2	3	5	2,5	4	5	10	20	12	20	40
Mineral-Rotary oil	0,7	1,7	1,5	2,5	3	2	3	4	8	15	8	12	25
Mineral-piston oil	0,7	1,7	1,5	2,5	3	2	3	4	8	15	8	12	25
Synthetic-oil	0,5~1	1,5~2	1~2	2~3	3~3,5	2~3	3~4	4~5	8~10	15~20	8~10	12~14	25~30
Connections													
condensate-inlet	3xR1/2"	3xR1/2"	3xR1/2"	4xR1/2"	4xR1/2"	4xR1/2"	4xR1/2"	4xR1/2"	4xR1/2"	4xR1/2"	4xR1/2"	4xR1/2"	4xR1/2"
water discharge	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R2"(NW50)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R2"(NW50)
oil discharge						R1"(NW25)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R2"(NW50)	R1"(NW25)	R1"(NW25)	R2"(NW50)

- 상기 자료는 우리나라 온도 및 습도를 기준으로 작성되었으며, 모델 추천용입니다.
- Compressor Capacity (m³/min)

현장설치 사례



▲ 배관라인에 설치된 예



리시버탱크에 설치 예 ▼
(동압관 필히 연결)



대용량 에이스드레인 설치 예 ▼



▲ 두 대의 리시버탱크에 동압관을 설치한 경우
(사정이 여의치 않을시 에어벤트를 부착)



컴프레이샤에 설치된 예 ▼
(수평설치는 위에 물 유입을 원활히 하기 위해 동압관을 연결함)